

MOL Dynamic Prima 5W-40

синтетическое моторное масло



Синтетическое моторное масло MOL Dynamic Prima 5W-40 с низким содержанием зол (SAPS) предназначено для большинства современных автомобилей, изготавливается по технологии двойной смазочной пленки с использованием комплексной системы присадок, обеспечивающей высокие рабочие характеристики в соответствии с европейскими и американскими стандартами.

Применение



Бензиновые и дизельные двигатели, безнаддувные или с турбонаддувом, для пассажирских автомобилей и легких коммерческих автомобилей (весом <3,5 т)

Дизельные двигатели с прямым впрыском, общей топливной магистралью и системами прямого турбовпрыска PD TDI

Автомобили, оснащенные дизельным сажевым фильтром (DPF) или тройным катализатором

Дизельные двигатели компаний Volkswagen, Skoda, SEAT, работающие с нормальными интервалами слива масла

Двигатели для легковых автомобилей для дальних и ближних перевозок и легких (<3,5 т) коммерческих автомобилей

Особенности и преимущества

Технология двойной смазочной пленки

Предотвращает контакт и износ металлических поверхностей, образуя жидкостную пленку при нормальной работе двигателя и молекулярный защитный слой в случае экстремальных нагрузок

Низкое содержание сульфатной золы, серы и фосфора (низкий показатель SAPS)

Длительный ресурс катализаторов и дизельного сажевого фильтра

Исключительные свойства текучести на холоде

Обеспечивает легкий запуск даже на сильном холоде, что продлевает срок службы автомобильной аккумуляторной батареи

Чрезвычайно длительный срок службы масла

Частота простоев, эксплуатационные расходы и влияние на окружающую среду могут быть уменьшены

Низкая летучесть

Снижение расхода моторного масла и уменьшение выделения вредных веществ
Экономичная работа

Исключительная термическая стабильность и сопротивляемость процессам окисления

Снижает образование отстоя при низких температурах и отложений при высоких температурах

Отличное диспергирование сажи

Защита от отложений сажи и препятствие полировке стенок цилиндров

Спецификации и одобрения

Класс вязкости: SAE 5W-40

API SN/CF

API SM/CF

VW 502 00/505 00

VW 505 01

MB-Approval 229.51

Renault RN0700

Renault RN0710

ACEA C3

BMW Longlife-04

Ford WSS M2C917-A

Fiat 9.55535-S2

MOL Dynamic Prima 5W-40

синтетическое моторное масло



Свойства

Свойства	Типичные значения
Плотность при 15°C MSZ EN ISO 12185:1998 [г/см ³]	0,854
Кинематическая вязкость при 40°C MSZ EN ISO 3104:1996 [мм ² /с]	86,7
Кинематическая вязкость при 100°C MSZ EN ISO 3104:1996 [мм ² /с]	14,1
Индекс вязкости MSZ ISO 2909:1999	168
Температура застывания MSZ ISO 3016:1999 [°C]	-39
Температура вспышки (по Кливленду) MSZ EN ISO 2592:2002 [°C]	240
Щелочное число MSZ ISO 3771:1998 [мг KOH/г]	8,1
Кислотное число ASTM D 664-06 [мг KOH/г]	2,5

Характеристики, приведённые в таблице, являются типичными значениями продукта и не являются его спецификацией

Инструкции по хранению и обращению

Хранить в оригинальной упаковке в сухом, хорошо проветриваемом помещении. Беречь от прямого огня и других источников воспламенения. Беречь от прямых солнечных лучей. При транспортировке, хранении и использовании следовать инструкциям по технике безопасности и охране окружающей среды касательно продуктов из минеральных масел. За дополнительной информацией просьба обращаться к паспорту безопасности продукта.

Моторные масла - это конечные рецептуры масла, где дополнительные добавки не нужны и могут привести к непредвиденному негативному воздействию. Производитель и дистрибьютор не несет ответственности за такие возможные повреждения.

В оригинальной упаковке при рекомендуемых условиях хранения: 60 месяцев

Рекомендуемая температура хранения: макс.+ 40°C

Информация для заказа

Код ТН ВЭД 27101981

САП код и упаковка:

13100097	MOL Dynamic Prima 5W-40 X4L	4 л пластиковая канистра
13100098	MOL Dynamic Prima 5W-40 47KG	60 л стальная бочка
13100099	MOL Dynamic Prima 5W-40 170KG	216.5 л стальная бочка
13100095	MOL Dynamic Prima 5W-40 860KG	1000 л контейнер IBC
13301134	MOL Dynamic Prima 5W-40	автоцистерна

Бронирование заказа (бесплатно):

LUBExportsupport@MOL.hu