

MOL TCL 10 M

циркуляционное масло, масло для подшипников



Смазочное масло высшего сорта MOL TCL 10 M предназначено для обеспечения работы подшипников и приводных механизмов промышленного оборудования, эксплуатируемого с использованием высокопроизводительных циркуляционных систем смазки. Является высокоочищенным минеральным маслом, содержащим присадки, препятствующие окислению, износу и коррозии. Обеспечивает высокий уровень защиты металлических компонентов от коррозии и чрезмерного износа, демонстрирует отличную стойкость к окислению и термическому распаду. Чрезвычайно быстро отделяется от воздуха и воды, обеспечивая надежную работу и длительный срок службы масла и оборудования.

Применение



Подшипники скольжения и качения с масляной смазкой

Подшипники скольжения, подвергающиеся гидродинамическим нагрузкам

Особенности и преимущества

Превосходная смазывающая способность

Эффективное уменьшение трения и износа
Увеличенный срок службы оборудования, снижение расходов на запасные части и эксплуатацию
Улучшенные рабочие характеристики и высококлассная защита подшипников

Исключительная термическая стабильность и сопротивляемость процессам окисления

Противостоит процессам старения и образования отложений даже при высоких рабочих температурах, что обеспечивает длительный срок службы масла и снижает расходы на техобслуживание

Отличная водоотделяемость

Быстрое отделение от воды даже под большими, динамическими нагрузками и в присутствии воды
Скопление воды в нижней части бака может быть легко удалено
Меньше засорение фильтра
Недопустимая коррозия и износ оборудования могут быть предотвращены
Более длительные интервал замены масла и ресурс оборудования

Быстрый выпуск воздуха

Пониженная опасность возникновения кавитации
Выходящий воздух не становится причиной увеличенного пенообразования
Сплошная смазочная пленка, не содержащая пузырьков воздуха
Надежная работа, что обеспечивает более длительный ресурс оборудования

Превосходная защита от коррозии

Эффективная защита деталей из стали и цветных металлов даже в присутствии воды
Большой ресурс машины, что уменьшает расходы на техобслуживание

Низкая вязкость

Низкое собственное трение, что обеспечивает экономию энергии
Улучшенная теплопередача, превосходный охлаждающий эффект

Низкая тенденция к пенообразованию

Сплошная смазочная пленка даже при больших нагрузках
Меньше простоев, что обеспечивает снижение расходов на техобслуживание

Спецификации и одобрения

Класс вязкости: ISO VG 10
ISO-L-CKB
DIN 51517-2 (CL)
Morgoil Lubricant Spec. Rev. 1.1
SEB 181225 (CL)

MOL TCL 10 M

циркуляционное масло, масло для подшипников



Свойства

Свойства	Типичные значения
Плотность при 15°C MSZ EN ISO 12185:1998 [г/см ³]	0,855
Кинематическая вязкость при 40°C MSZ EN ISO 3104:1996 [мм ² /с]	10,2
Кинематическая вязкость при 100°C MSZ EN ISO 3104:1996 [мм ² /с]	2,65
Индекс вязкости MSZ ISO 2909:1999	98
Температура застывания MSZ ISO 3016:1999 [°C]	-36
Температура вспышки (по Кливленду) MSZ EN ISO 2592:2002 [°C]	160
Отделение воды при 54°C MSZ ISO 6614:1996	
- время отделения при 54°C MSZ ISO 6614:1996 [min]	5

Характеристики, приведённые в таблице, являются типичными значениями продукта и не являются его спецификацией

Инструкции по хранению и обращению

Хранить в оригинальной упаковке в сухом, хорошо проветриваемом помещении. Беречь от прямого огня и других источников воспламенения. Беречь от прямых солнечных лучей. При транспортировке, хранении и использовании следовать инструкциям по технике безопасности и охране окружающей среды касательно масел. За дополнительной информацией просьба обращаться к паспорту безопасности продукта.

В оригинальной упаковке при рекомендуемых условиях хранения: 48 месяцев

Пожароопасность: Класс IV.

Рекомендуемая температура хранения: макс.+ 40°C