

## GT Polarcool Extra Antifreeze G11

Произведено по технологии Hanval Inc.

ТУ 2422-001-84319787-2011

Охлаждающая жидкость последнего поколения, созданная на основе высококачественного моноэтиленгликоля и высокоэффективных ингибиторов коррозии. Обеспечивает правильный тепловой режим эксплуатации двигателя, не допускает замерзания, перегрева, выкипания и появления воздушных пробок.

### Применение:

Для систем охлаждения легковых автомобилей, грузовиков и других транспортных средств, со средними и тяжелыми условиями эксплуатации. Использовать согласно инструкции по эксплуатации автомобиля.

### Преимущества:

- Не содержит в своем составе нитритов и аминов.
- Обладает эффективными смазывающими свойствами.
- Продлевает ресурс водяного насоса.
- Предотвращает появление коррозии и отложений в системе охлаждения.
- Не повреждает шланги, прокладки и уплотнения системы охлаждения.

### Соответствует требованиям спецификаций:

ASTM D 3306; ASTM D 4656; ASTM D 4985/5345; BMW N600 69.0; Daimler Chrysler DBL 7700.20; Audi; Porsche; Seat Skoda, VW TL, 774-C, type G-11; Ford WSS-M97B44-D; Hyundai/Kia; Toyota; Honda; Nissan; Mitsubishi; Mazda; Suzuki; Subaru; Isuzu.

### Состав:

Водно-гликолевый раствор, комплекс функциональных присадок, люминофорный краситель.

**Типичные физико-химические характеристики:**

<b>GT Polarcool Extra Antifreeze G11</b>	
<b>Показатели</b>	<b>Результат</b>
Цвет	Зеленый
Плотность (20°C), г/см <sup>3</sup>	1,076
Температура начала кристаллизации, °C	- 40
Фракционные данные: - температура начала перегонки, °C - массовая доля жидкости, перегоняемая до достижения 150°C, %	101 48,5
Щелочность, см <sup>3</sup>	,
Вспениваемость: - объем пены через 5 мин, см <sup>3</sup> - устойчивость пены, с	15 2,0
Водородный показатель (pH) при 20°C	8,11
Коррозионное воздействие на металлы, г/см <sup>3</sup> в сутки: - медь - латунь - алюминий - сталь - чугун - припой	0,05 0,05 0,02 0,01 0,03 0,13
Набухание резины, %	2,2
Температура кипения, °C	117

Указанные значения показателей являются типичными для результатов, лежащих в пределах нормальных производственных допусков, но не являются частью спецификации. На производстве и при изготовлении возможны отклонения, которые не влияют на эксплуатационные характеристики. Содержащаяся здесь информация может быть изменена без уведомления.